

<b>REGISTRO GENERALE DETERMINAZIONI</b>	
<b>N. 2246</b>	<b>del 28-04-2026</b>

COPIA



## **CITTA' DI FIUMICINO**

(CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE)

### **AREA EDILIZIA E TPL - TRASPORTO SCOLASTICO - SALVA CASA - MOBILITA'**

<b>N. 136</b>	<b>OGGETTO:</b> BANDO STRAORDINARIO A DOMANDA, RISERVATO AI SOGGETTI GIÀ TITOLARI DI LICENZA TAXI DEL COMUNE DI FIUMICINO, PER L'ASSEGNAZIONE DI N. 34 LICENZE TAXI AGGIUNTIVE SPERIMENTALI STAGIONALI PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO PUBBLICO NON DI LINEA TAXI
Del <b>28-04-2026</b>	

#### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Fiumicino è caratterizzato da un territorio a forte vocazione turistica e strategica per la mobilità nazionale e internazionale, in quanto sede dell'Aeroporto Internazionale "Leonardo da Vinci", principale scalo italiano e tra i più rilevanti hub europei per traffico passeggeri;
- il territorio comunale, oltre all'aeroporto, comprende numerosi poli di attrazione turistica, balneare, commerciale e produttiva, che generano significativi flussi di mobilità;
- in tale contesto, al fine di rispondere efficacemente alle esigenze dell'utenza, nonché a migliorare la qualità del servizio e l'impatto ambientale, il servizio taxi necessita di un costante adeguamento in aumento dell'offerta;
- con deliberazione n. 46/2021, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha previsto, per eventi eccezionali o picchi di domanda, la possibilità per i Comuni di adottare misure temporanee di potenziamento del servizio taxi;
- è compito dell'Amministrazione comunale adeguare i servizi pubblici non di linea alle esigenze del territorio, migliorando l'accoglienza e la mobilità;
- l'attuale contingente di licenze taxi risulta insufficiente a soddisfare la crescente domanda, soprattutto nei periodi estivi e di maggiore afflusso individuato dal 1 maggio al 31 ottobre;
- è compito dell'Amministrazione Comunale riorganizzare i servizi pubblici non di linea adeguandoli alle esigenze del territorio, con l'obiettivo primario di migliorare il servizio e l'accoglienza turistica;
- in considerazione delle attuali 34 licenze Taxi e 60 autorizzazioni NCC attive in organico che risultano essere assolutamente insufficienti a soddisfare l'utenza e nelle more dei relativi bandi di concorso pubblico, vi è l'esigenza di incrementare il fabbisogno di mobilità degli utenti con il potenziamento temporaneo delle licenze taxi sulle auto di riserva in dotazione ai tassisti, anche e soprattutto in considerazione delle continue e numerose osservazioni pervenute all'Ufficio Trasporti per la mancanza dei mezzi pubblici non di linea in Città;
- La Giunta Comunale con Deliberazione n. 63 del 16.04.2026 ha dato mandato al Dirigente dell'Area Edilizia Privata, Mobilità e Trasporti ad emanare un bando per il rilascio di 34 licenze Taxi sperimentali stagionali;

Visto:

- il Decreto Legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito con Legge 9 ottobre 2023, n. 136, consente ai Comuni di rilasciare licenze taxi temporanee aggiuntive per far fronte a incrementi straordinari della domanda;
- il Regolamento comunale per il servizio taxi e NCC vigente;
- la Legge n. 21/1992 e s.m.i.;
- la Legge Regionale Lazio n. 58/1993 e s.m.i.;
- il D.L. n. 223/2006 convertito in L. n. 248/2006;
- il D.L. n. 201/2011;
- le linee guida ART n. 46/2021;
- la circolare MIT n. 337750 del 06.11.2023;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- la D.G. n. 63 del 16.04.2026

Dato atto che:

- il sottoscritto Arch. Luigi Di Luzio è stato nominato Dirigente dell'Area Edilizia, Mobilità e TPL con decreto sindacale n. 1/2025 e successivi decreti sindacali n.19/2025 e n.58/2025;
- si ritiene necessario avviare una fase di sperimentazione con il rilascio di licenze temporanee stagionali sperimentali per il servizio taxi nel Comune di Fiumicino, da attuarsi mediante l'utilizzo delle autovetture di riserva già in dotazione ai titolari di licenza taxi operanti nel territorio comunale, al fine di far fronte ai picchi di domanda del servizio nei periodi di maggiore afflusso turistico, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 1, del D.Lgs. 10 agosto 2023, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, nonché dell'art. 6, comma 1, lettera c), del D.Lgs. n. 223/2006;
- le predette licenze hanno carattere temporaneo/stagionale e una durata, comunque, non superiore a 12 (dodici) mesi, prorogabili per un massimo di ulteriori 12 (dodici) mesi;
- il termine fissato, dei dodici mesi, non esclude la possibilità per l'Amministrazione Comune di prevedere un utilizzo in modalità anche non continuativa e frazionato nel tempo, fermo restando il limite temporale massimo stabilito dallo stesso legislatore;
- si intende rilasciare a titolo gratuito n. 34 licenze stagionali, di cui n. 14 immediatamente attribuibili a richiesta, sulle vetture di riserva in organico e le ulteriori 20 licenze attribuibili a richiesta, ai restanti titolari di licenza taxi del Comune di Fiumicino;
- Al fine di garantire una efficiente copertura del servizio sull'intero territorio comunale, le licenze taxi aggiuntive stagionali saranno soggette ad obbligo di turnazione organizzata dalle associazioni di categoria, previa approvazione da parte dell'amministrazione comunale, che ne valuterà l'efficacia nell'interesse dei consumatori e della copertura del servizio nel territorio per ambiti di esercizio, con particolare riguardo alle località balneari, nell'arco delle 24 ore.
- Al fine di garantire una efficiente gestione del servizio è obbligatorio da parte dei titolari di licenza, l'uso di radiotaxi/app come da Regolamento comunale; parallelamente all'avvio delle licenze sperimentali, dovrà essere garantito il monitoraggio del servizio Taxi mediante i dati forniti in base alle corse effettuate e quelle inevase;
- Verificato che non sussiste obbligo di astensione per il sottoscritto e per il responsabile del procedimento nel caso di specie e, dunque, di non trovarsi in posizione di conflitto di interesse

e/o di incompatibilità di cui alla sezione 2.3 “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 55/2026 e preso atto delle misure specifiche individuate per il procedimento in oggetto;

Per le motivazioni espresse in premessa:

#### **DETERMINA**

1. di approvare il bando pubblico straordinario, a domanda per il rilascio di licenze taxi sperimentali stagionali per l'esercizio del servizio pubblico non di linea TAXI, ai soggetti già titolari di licenza del Comune di Fiumicino per l'esercizio del servizio di “Taxi”;
2. di approvare lo schema di domanda per la partecipazione al predetto bando;
3. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della trasparenza degli atti e verrà pubblicato all'Albo Pretorio nell'apposita sezione del sito istituzionale comunale;
4. che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Dirigente Arch. Luigi Di Luzio e che ai sensi dell'articolo 3, comma 4, della legge n. 241 del 1990 si rende noto che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso al T.A.R. del Lazio, ai sensi dell'articolo 21 della legge n. 1034 del 1971 previa notifica a questa Amministrazione, entro 60 giorni dalla conoscenza dello stesso provvedimento, oppure il ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 1971, entro 120 giorni dalla stessa data.

---

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**LUIGI DI LUZIO**

IL DIRIGENTE  
AREA EDILIZIA E TPL - TRASPORTO  
SCOLASTICO - SALVA CASA - MOBILITA'

**F.TO DI LUZIO LUIGI**

---

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione viene pubblicata all'albo pretorio on line del sito web istituzionale di questo Comune dal 28-04-2026 al 13-05-2026 (art. 32 comma 1, della legge 18 giugno 2009 n. 69).

**IL DIRIGENTE**  
AREA EDILIZIA E TPL - TRASPORTO SCOLASTICO -  
SALVA CASA - MOBILITA'

**F.TO DI LUZIO LUIGI**

---

**\*\*\*COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE\*\*\***

IL DIRIGENTE  
AREA EDILIZIA E TPL - TRASPORTO SCOLASTICO -  
SALVA CASA - MOBILITA'

**DI LUZIO LUIGI**

---

*Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005*